



HPはこちら

## 新幹線統括本部より提案を受ける

東日本ユニオンは1月29日、新幹線統括本部より「2025年度新幹線総合車両センター業務計画について」と「新幹線総合車両センター業務の一部委託について」の提案を受けました。

### 2025年度新幹線総合車両センター業務計画について

#### ○定期検査工事計画

##### (1) 全般検査・台車検査

形式	2025年度 検査両数			＜参考＞ 2024年度比		
	全般検査	台車検査	計	全般検査	台車検査	計
E2系	0	10	10	0	50 (▲40)	50 (▲40)
E3系	7	7	14	10 (▲3)	21 (▲14)	31 (▲17)
E5系	192	190	382	201 (▲9)	200 (▲10)	401 (▲19)
E6系	37	49	86	65 (▲28)	56 (▲7)	121 (▲35)
E7系	161	132	293	172 (▲11)	180 (▲48)	352 (▲59)
E8系	7	42	49	0 (+7)	7 (+35)	7 (+42)
E926形	6	0	6	0 (+6)	0	0 (+6)
E956形	0	0	0	0	0	0
合計	410	430	840	448 (▲38)	514 (▲84)	962 (▲122)

##### (2) 交番検査（担当編成数）

E5系 26編成、E926形 1編成、956形 1編成

#### ○業務等の見直し

##### (1) 全般検査及び台車検査の新工程

E5系	現工程→16日工程/2.5Wピッチ入場	新工程→16日工程/2.5Wピッチ入場
E7系	現工程→17日工程/2Wピッチ入場	新工程→20日工程/3Wピッチ入場

##### (2) E7系台車検査の工程変更

##### (3) 全般検査における台車モニタリング装置検査の実施

#### ○主な改造工事

- 台車モニタリング改造工事
- 地震対策排障器搭載工事

#### ○車両計画

- 投入計画 E8系 42両
- 廃車計画 E3系 42両

#### ○実施期日

2025年4月1日

### 新幹線総合車両センター業務の一部委託について

#### ○実施事項

車両検修科による以下の業務を部外委託する

- 歯車箱解体
- 全般検査車軸磁粉探傷検査
- 全般検査輪軸車輪抜き

#### ○実施時期

- は2025年10月1日
- と(3)は2025年12月1日

#### ○委託予定先

JR東日本テクノロジー株式会社

社員の安全と働きやすさと共に、新幹線車両の安全と品質向上をつくりだそう！