



HPはこちら

東日本ユニオン NEWS

JR東日本労働組合
発行者 情報宣伝部
2025年3月24日 No.875

新幹線で繰り返し発生する「重大事象」

3月24日、新幹線統括本部に申し入れを提出！

同種重大事象を
再発させてはならない

【列車分離】

2024年9月19日

古川～仙台駅間「はやぶさ・こまち6号」

2025年3月6日

上野～大宮駅間「はやぶさ・こまち21号」

【パンタグラフのスリ板欠損】

2024年11月8日

大宮～一ノ関駅間「はやぶさ19号」

2025年2月19日

宇都宮～那須塩原駅間「やまびこ53号」

新幹線の安全が脅かされ
信頼失墜につながる

<申し入れ項目>

- 2024年9月19日、東北新幹線、古川～仙台駅間を走行中に発生した「はやぶさ・こまち6号」の列車分離における原因と対策について明らかにすること。
- 2025年3月6日、東北新幹線、上野～大宮駅間を走行中に発生した「はやぶさ・こまち21号」の列車分離について、原因と対策を明らかにすること。
また、3月14日から併結運転を再開できるとした根拠について明らかにすること。
- 走行中に新幹線が列車分離した場合、滑走などによる追突などの危険性は無いのか明らかにすること。
- 2024年11月8日、東北新幹線、大宮～一ノ関駅間で発生した「はやぶさ19号」のパンタグラフスリ板欠損について、原因と対策を明らかにすること。
- 2025年2月19日、東北新幹線、宇都宮～那須塩原駅間で発生した「やまびこ53号」のパンタグラフスリ板欠損について、原因と対策を早急を実施すること。