

東日本ユニオシ NFWS

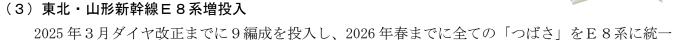
JR東日本労働組合 発行者 情報宣伝部 2024年 12月24日 No.824

2025年3月ダイヤ改正について

12月24日 新幹線統括本部より提案を受ける

新幹線統括本部 提案内容

- ●主な事項
- (1) 東北新幹線「はやぶさ」増発 「はやぶさ」の定期列車を増発し、利便性の向上を行う
- (2) 東北・山形新幹線の一部列車の所要時間短縮 「やまびこ」「つばさ」の一部列車の運転時刻を見直し、所要時間を短縮する



●実施時期 2025年3月15日

<車掌>

担務別行路数及び乗務キロ

<運転士>

箇所名		行路数		全 体	垂致 ナロ
		日勤	泊	乗務枠	乗務キロ
東京新幹線運輸区	現行	1	13	27	20, 865. 9
	改正	2	13	28	22, 730. 9
	増減	1	0	1	1, 865. 0
仙台新幹線運輸区	現行	5	21	47	36, 843. 7
	改正	5	21	47	36, 082. 7
	増減	0	0	0	▲ 761. 0
盛岡新幹線運輸区	現行	5	12	29	24, 941. 3
	改正	5	12	29	25, 187. 1
	増減	0	0	0	245. 8
新潟新幹線運輸区	現行	3	13	29	16, 280. 9
	改正	3	13	29	16, 280. 9
	増減	0	0	0	0.0

箇所名		行路数		全 体	壬 孜 上 曰
		日勤	泊	乗務枠	乗務キロ
東京新幹線運輸区	現行	2	20	42	21, 781. 0
	改正	2	20	42	22, 638. 9
	増減	0	0	0	857. 9
仙台新幹線運輸区	現行	2	22	46	28, 104. 2
	改正	3	22	47	29, 125. 8
	増減	1	0	1	1, 021. 6
盛岡新幹線運輸区	現行	2	18	38	25, 350. 5
	改正	2	18	38	25, 425. 8
	増減	0	0	0	75. 3
新潟新幹線運輸区	現行	2	12	26	13, 835. 3
	改正	2	12	26	13, 470. 2
	増減	0	0	0	▲ 365. 1

ご利用されるお客さま視点と

社員の安全、ゆとりある働き方などの視点から 新幹線のダイヤ改正について議論していこう!